

# MOTION

# SAE 20W-50 API SL

## MULTIGRADO

Aceite para motor a gasolina multigrado

### DESCRIPCIÓN

Lubricante elaborado con aceites minerales altamente refinados y aditivos seleccionados, que proveen una máxima protección a la oxidación, corrosión y desgaste. El paquete de aditivos inhibidores es el exacto para no requerir complementos innecesarios.

### BENEFICIOS

- Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Gran poder detergente-dispersantes, que mantiene más limpio el motor.
- Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.

### APLICACIÓN

Ha sido diseñado para la lubricación de motores a gasolina y diésel de trabajo moderado donde se requieran los niveles de especificación indicados.

### ESPECIFICACIONES

Cumple con el requerimiento de las siguientes especificaciones:

- API SL, SJ, SH, SG, SF / CF
- Ford
- GM Chrysler
- VW
- Nissan (Entre otras).

### PRESENTACIÓN



Caja 12 Pzas.  
M20W50SL1LMO



Caja 4 Pzas.  
M20W50SL5LMO



Tambo  
M20W50SL200LMO

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	20W-50
Color ASTM	D-1500	4.0
Gravedad Especifica @ 20 °C, g/ml	D-1250	0.8900
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt	D-445	18.50
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -15 °C. cP	D-5293	9500 Máximo
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	7.20
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.99
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	210 Mínimo
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-18 Máximo



[www.carttek.com.mx](http://www.carttek.com.mx)

